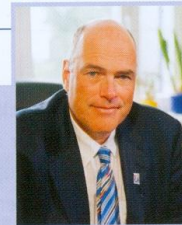


IM FOKUS: LOGISTIK UND HANDEL

„Innovation statt eingetretener Pfade“

Peter Haller, Geschäftsführer der All Service Sicherheitsdienste, zu einer neuen Form des Geld- und Werttransports



Peter
Haller

SECURITY insight: Herr Haller, wir mussten erst auf Ihrer Website nachlesen, um es glauben zu können: All Service bietet jetzt auch Geld- und Werttransport für den Einzelhandel an, engagiert sich also in einer preispolitisch desolaten Branche. Anders können wir es



So funktioniert der Geldtransport bei All Service.

nicht formulieren: Was haben Sie sich eigentlich dabei gedacht?

Peter Haller: Ihre Aussage der preispolitisch desolaten Branche bezieht sich auf ein Ablaufschema Geldtransport, das seit Jahren, wenn nicht Jahrzehnten, einem eingetretenen Pfad folgt. Innovationen auf diesem Gebiet muss man mit der Lupe suchen. Und wenn man sie dann findet, sind es Nuancen, die verändert werden. Die All Service Sicherheitsdienste GmbH geht einen anderen, innovativen Weg: Ein-Mann-Logistik mit ungepanzerten Fahrzeugen, die Sicherung der Werte erfolgt mit VBG-konformen SQS-Produkten, die den erheblich höheren Anforderungen der dem VdS entsprechenden SSF in Schweden genügen.

Wie sieht Ihr Geschäftsmodell aus?

All Service führt nur die Geldtransporte aus, die Bearbeitung der Gelder erfolgt durch die Deutsche Bahn AG in deren Cash-Centern, die den höchsten Anforderungen im Hinblick auf Technik und Sicherheit entsprechen.

Wie reagiert der Einzelhandel auf Ihr Angebot?

Der Handel reagiert positiv, erste Aufträge sind bereits erteilt und werden noch im Laufe dieses Jahres umgesetzt. Der Pilotauftrag bei einem bundesweit agierenden Einzelhandelsunternehmen läuft absolut problemlos.

WWW.ALL-SERVICE.DE